

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2018

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Internationaler DMV-Automobil-Preis von Hockenheim

Datum: 05. – 06.10.2018

Strecke/Ort Hockenheimring Baden-Württemberg, GP-Kurs

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**International**

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

**Deutscher Motorsport Verband e.V.**

Veranstalter

**Marco Mander**

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Otto-Fleck-Schneise 12**

**D 60528, Frankfurt / M**

Strasse

PLZ, Wohnort

**069/69500215**

**069/69500220**

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

mander@dmv-motorsport.de

www.dmv-motorsport.de

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Start- und Zielgebäude, Hockenheimring von: 08:00 bis: 19:00 Uhr

Telefon: +49 (0) 6205 950 243

Fax: +49 (0) 6205 950 149

Offizieller Aushang (Ort): Start- und Zielgebäude, Hockenheimring

DMSB-Reg.-Nr.: 293/18

genehmigt am: 02.10.2018



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>04. Oktober</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>05. Oktober</u>	von	<u>07:30</u>	bis	<u>12:15</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>04. Oktober</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>05. Oktober</u>	von	<u>07:30</u>	bis	<u>12:15</u>	Uhr

Fahrerbesprechung der Serien gem. gesondertem Zeitplan

Ort: Fahrerbriefing-Raum, Start-/Ziel-Gebäude

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Training

Training und Qualifikation	am	<u>05.10.2018</u>	ab	<u>09.00</u>	Uhr
	am	<u>06.10.2018</u>	ab	<u>09.30</u>	Uhr

## Rennen

Rennen	am	<u>05.10.2018</u>	ab	<u>15.00</u>	Uhr
Rennen	am	<u>06.10.2018</u>	ab	<u>09.00</u>	Uhr

## Siegerehrung/ Preisverleihung (Ort/Zeit):

Vorläufige Siegerehrung/Preisverteilung findet für die 3 Erstplatzierten des jeweiligen Rennens unmittelbar nach der Auslaufrunde im Start- und Zielbereich statt. Diese Ehrungen erfolgen unter Vorbehalt (z. B. Ablauf der Protestfrist, Abschluss der technischen Untersuchungen), sie sind Bestandteil der Veranstaltung, Teilnahme ist Pflicht. Weitere Ehrungen erfolgen nach Ablauf der Protestfrist, Zeit und Ort werden durch die Serienorganisationen benannt.

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennungen zu den ausgeschriebenen Wettbewerben sind nur über die jeweilige Serienorganisation bis zu deren festgelegten Nennungsabschluss zulässig. Nennungsbestätigungen werden über die jeweilige Serienorganisation versandt.

## Art. 6 Nenngeld

Die Höhe des Nenngeldes sowie die Modalitäten der Zahlung regelt die jeweilige Serienorganisation.

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
AvD Historic Race Cup	International	min. Int. ☑ C/D-historic	807/18 (DMSB)
DMV GTC	International	min Int. ☑ D,	808/18 (DMSB)
DMV BMW Challenge	National A inkl. NEAFP	min. Int. ☑ D	858/18 (DMSB)
FCD Racing Series	National A inkl. NEAFP	min. Int. ☑ D	840/18 (DMSB)
Cup & Tourenwagen Trophy	National A inkl. NEAFP	min. Int. ☑ D	839/18 (DMSB)
Das <b>Rennen</b> zum Buch: die ganze Geschichte der <b>Formel Vau</b> <i>(Single Event, keine Wertung zu einer Serie oder Meisterschaft)</i>	National A inkl. NEAFP	min. Int. ☑ C/D historic	-

DMSB-Reg.-Nr.: 293/18  
 genehmigt am: 02.10.2018



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung RENNEN  
gemäß den Reglements und Rahmenausschreibungen der Serien in:

- **AvD Historic Race Cup**  
Fahrzeuge und Klasseneinteilung gemäß DMSB Rahmen-Ausschreibung für Rundstrecken-Serien im Automobilsport, genehmigt durch den DMSB am 18.01.2018 mit Reg.-Nr. 807/18.
- **DMV GTC**  
Fahrzeuge und Klasseneinteilung gemäß DMSB Rahmen-Ausschreibung für Rundstrecken-Serien im Automobilsport, genehmigt durch den DMSB am 12.03.2018 mit Reg.-Nr. 808/18.
- **DMV BMW Challenge**  
Fahrzeuge und Klasseneinteilung gemäß DMSB Rahmen-Ausschreibung für Rundstrecken-Serien im Automobilsport, genehmigt durch den DMSB am 05.03.2018 mit Reg.-Nr. 858/18.
- **FCD Racing Series**  
Fahrzeuge und Klasseneinteilung gemäß DMSB Rahmen-Ausschreibung für Rundstrecken-Serien im Automobilsport, genehmigt durch den DMSB am 22.01.2018 mit Reg.-Nr. 840/18.
- **Cup & Tourenwagen Trophy**  
Fahrzeuge und Klasseneinteilung gemäß DMSB Rahmen-Ausschreibung für Rundstrecken-Serien im Automobilsport, genehmigt durch den DMSB am 09.02.2018 mit Reg.-Nr. 839/18.
- Das **Rennen zum Buch**: die ganze Geschichte der **Formel Vau**  
Fahrzeuge und Klasseneinteilung:

Gruppe Formel Vau (Klasse 1 – 3) nach Anhang K		
Klasse	Periode	Bezeichnung
1	F, GR (1964-1966)	Formel Vau 1200 / 1300 (frühe Einvergaser)
2	GR, HR (1967-1972)	Formel Vau 1300 (späte Einvergaser)
3	HR (1973-1976)	Formel Vau 1300 (Zweivergaser)

Gruppe Formel Super Vau (Klasse 4 – 7) nach Anhang K		
Klasse	Periode	Bezeichnung
4	GR, IR (1971-1977)	Formel Super Vau 1600 (Super Vau, luftgekühlt)
5	IR (1978-1982)	Formel Super Vau 1600 (Super Vau, wassergekühlt)
6	IR, JR (1977-1990)	Formel Vau 1300 (Moderne Formel Vau, luftgekühlt)
7	IR, JR (1977-1990)	Formel Vau 1300 (Moderne Formel Vau, wassergekühlt)

### Gruppe E2-SS

Gruppe Formel Super Vau		
Klasse	Periode	Bezeichnung
7	ab 1980	F Vau 1300cc (Moderne FV)

DMSB-Reg.-Nr.: 293/18  
genehmigt am: 02.10.2018



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Tourenwagen (FIA-Gruppen)	Training 55	Rennen 46
Tourenwagen – Markenpokale/Serien (vom DMSB genehmigt)	Training 55	Rennen 46
Gruppe D Formel 3	Training 44	Rennen 37
Gruppe E (formelfreie Fahrzeuge)	Training 33	Rennen 28
Formel-Marken-Pokale/Serien(vom DMSB genehmigt)	Training 44	Rennen 37
Gruppe C N/C 3	Training 39	Rennen 32
Gruppe GT	Training 55	Rennen 46
Gruppe Youngtimer	Training 55	Rennen 46
Historische Fahrzeuge (nach Anhang „K“ zum ISG)		
Tourenwagen/GT-Fahrzeuge	Training 55	Rennen 46
Rennwagen	Training 44	Rennen 37
Sportwagen	Training 44	Rennen 37

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke „**Hockenheimring Baden-Württemberg, GP-Kurs**“ ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt **4,574 km**

**Rennrichtung:**  mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: **3, oder die in der Serienausschreibung angegebene Anzahl von Runden.**

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

**Die Rennstrecke darf nur während der in der Ausschreibung oder später mitgeteilten Zeiten für Training und Qualifikation und nur von den für das Fahrzeug genannten Fahrern befahren werden.**

**Die gesamte Boxengasse muss nach Beendigung jedes Test Run/Training/Qualifikation/Rennen umgehend geräumt werden. Dies gilt auch für den Arbeitsbereich vor den Boxen.**

**Die Teilnahme an den Trainings ist nur nach Absolvieren der Dokumenten- und Technischen Abnahme möglich.**

## Art. 12 Startart

Rollender Start

Rennen:

AvD Historic Race Cup

DMV GTC

DMV BMW Challenge

FCD Racing Series

Cup & Tourenwagen Trophy

Das **Rennen** zum Buch: die ganze Geschichte der **Formel Vau**

### Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start in Fahrtrichtung rechts

DMSB-Reg.-Nr.: 293/18  
genehmigt am: 02.10.2018



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 13 Rundenzahl/Dauer der Rennen

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Runden
AvD Historic Race Cup	4 x 20 Min.
DMV GTC	2 x 30Min.
Dunlop 60	1 x 60 Min.
DMV BMW Challenge	2 x 30 Min.
FCD Racing Series	2 x 30 Min
Cup & Tourenwagen Trophy	2 x 30 Min
Das <b>Rennen</b> zum Buch: die ganze Geschichte der <b>Formel Vau</b>	1 x 20 Min

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

## Art. 15 Parc-Fermé

Alle teilnehmenden Fahrzeuge der einzelnen Serien sind nach dem Qualifikationstraining und den Rennen gemäß den Bestimmungen der Serien- oder Rahmenausschreibung im Parc-fermé abzustellen. Fahrzeuge, die am Training oder dem Rennen teilgenommen haben, jedoch nicht die Ziellinie überfahren haben und/oder nicht mit eigener Kraft den Parc-fermé aufsuchen können, unterliegen gleichfalls den Parc-fermé-Bestimmungen.

**Der Parc-fermé für alle Fahrzeuge befindet sich im Bereich hinter dem Start-/Ziel-Gebäude.**

Fahrzeuge welche nicht in das Parc-fermé einfahren, unterliegen im gesamten Veranstaltungsgelände (z. B. im Fahrerlager und den Boxen) den Parc Fermé-Bestimmungen bis zum Ende der Aufhebung des Parc-fermé.

Gemäß ISG dürfen die Fahrzeuge vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Sollte ein Fahrzeug in einem folgenden Rennen oder Training genannt sein und durch die Parc-fermé-Bestimmungen an der Teilnahme an diesem Rennen oder Training gehindert werden, ist eine vorherige Entfernung aus dem Parc-fermé, oder eine Aufhebung der Parc-fermé-Bestimmungen für dieses Fahrzeug nur in Absprache mit dem Obmann der technischen Kommissare, der Rennleitung und den Sportkommissaren möglich.

## Art. 16 Preise

Ehrenpreise: (Pokale) für die 3 Erstplatzierten des jeweiligen Rennen.

Siehe auch Art. 4 vorläufiger Zeitplan (Siegerehrung/Preisverleihung - Ort/Zeit).

Preise werden nicht nachgesandt.

DMSB-Reg.-Nr.: 293/18  
genehmigt am: 02.10.2018



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 17 Sportwarte

Organisationskomitee:	Dr. Gunther DAVID, Marco MANDER, Franz Josef SERR, Wilhelm WEIDLICH	
Rennleiter:	Franz Josef SERR	Liz. -Nr. SPA1015695
Stellvertretender Rennleiter:	Volker EHEKIRCHER	Liz. -Nr. SPA1095940
Leiter der Streckensicherung:	Marcus VOGELGSANG	Liz. -Nr. SPA1107582
Stv. Leiter der Streckensicherung:	Jo LANGEN	Liz. -Nr. SPA1131519
Sportwartinwarter Leiter der Streckensicherung:	Hans WUSCHEK	Liz. -Nr. SPA 1189272
Zeitnahme (Obmann):	Bernd JUNG	Liz. -Nr. SPA1058764
Techn. Kommissare (Obmann):	Christian SCHLEICHER	Liz. -Nr. SPA1078852
Techn. Kommissar:	Jürgen BAUMGARTNER	Liz. -Nr. SPA1100104
Arzt:	Alexander BALSCHUN	Liz. -Nr. SPA1111625
Medizinischer Einsatzleiter:	Peter MÜNCH	Liz. -Nr. SPA1132106
Medical car doctor:	Dr. Hans Georg WULFF	Liz. -Nr. SPA1078883
Medical car driver I:	Michael GAISER	Liz. -Nr. SPA1153630
Medical car driver II:	Frank KÖCHER	Liz. -Nr. SPA1159523
Umweltbeauftragter:	Dr. Bernd SCHWARZ	

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 17.1 Sportwarte AvD Historic Race Cup

Rennsekretär:	Karin RICHTER	Liz. -Nr. SPA1063668
Techn. Kommissar:	Frank Richter	Liz. -Nr. SPA1066896
Techn. Kommissar:	Bernd BÜHLER	Liz. -Nr. SPA1081797

## Art. 17.2 Sportwarte Cup- und Tourenwagen Trophy

Techn. Kommissar:	Carola FEYEN	Liz. -Nr. SPA1064310
	Karl-Heinz LOIBL	Liz. -Nr. SPA1059640

## Art. 17.3 Sportwarte DMV BMW Challenge

Techn. Kommissar:	Fritz DUDICHUM	Liz. -Nr. SPA1064490
-------------------	----------------	----------------------

## Art. 17.4 Sportwarte DMV Formel Vau

Techn. Kommissar:	Knut WARTENBERG	Liz. -Nr. SPA1058300
-------------------	-----------------	----------------------

## Art. 17.5 Sportwarte DMV GTC

Rennsekretär:	Ralph MONSCHAUER	Liz. -Nr. SPA1179613
	Lena MONSCHAUER	Liz. -Nr. SPA1179773
Techn. Kommissar:	Rolf Dörr	Liz. -Nr. SPA1059569

## Art. 17.6 Sportwarte FCD Racing Series

Techn. Kommissar:	Fritz DUDICHUM	Liz. -Nr. SPA1064490
-------------------	----------------	----------------------

## Art. 18 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	K.H. Stümpert	SPA1060230
Sportkommissare	Wolfram HEYMANN	SPA1054831
Sportkommissare	Robert Magin	SPA1076149

DMSB-Reg.-Nr.: 293/18  
 genehmigt am: 02.10.2018



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

- Soweit die Originale der Lizenzen und Startgenehmigungen in Sprachen verfasst sind, die eine einwandfreie Erkennung der Lizenz oder Startgenehmigung nicht ermöglichen, obliegt es dem Bewerber/Fahrer/In eine in deutscher oder englischer Sprache verfasste, beglaubigte Kopie vorzulegen.
- Für die Lizenznehmer ausländischer ASN ist das DMSB-Veranstaltungsreglement und das DMSB-Rundstreckenreglement bei der Dokumentenabnahme oder auf [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) einsehbar.
- Zur Signalgebung werden die in Anhang H des Internationalen Sportgesetzes genannten Flaggen und Lichtzeichen benutzt.

Die Fahrer sind verpflichtet, bei jedem Passieren der Signalstelle des Rennleiters/Renndirektors auf Höhe der Start-/Ziellinie auf die Signalgebung und/oder Flaggenzeichen zu achten. Diese können durch Lichtzeichen (weißes Blitzlicht) unterstützt werden.

Der Artikel g) "Code 60" – Flagge (pinke Flagge) gem. Art. 10 (4) g) Signalgebung des DMSB-Rundstreckenreglements kommt nicht zur Anwendung.

- Adressat der Proteste | Proteste müssen an den Vorsitzenden der Sportkommissare gerichtet werden. Sie müssen an den Rennleiter oder seinen Assistenten, falls vorhanden, übergeben werden. Bei Abwesenheit des Rennleiters oder seines Assistenten sind diese Proteste an den Vorsitzenden der Sportkommissare zu übergeben.  
(Art. 13 ff. ISG).
- Geräuschvorschriften/Geräuschbegrenzung: es gelten die Auflagen/Vorschriften der Hockenheimring GmbH.
- Mit Ausnahme von Fahrzeugen gemäß Anhang K müssen alle Fahrzeuge mit einem Katalysator gemäß Artikel 15 der DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein.*

## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

### Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	6.000,00 €
	3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 293/18  
genehmigt am: 02.10.2018



Hier geht's zur DMSB-App

